



A PRICING STRUCTURE ONLY
YOUR BROKER COULD HATE.



TRADEKING®

SEE FOR YOURSELF.
SWITCH TO TRADEKING TODAY.
MEMBER FINRA, ISE & SIPC

Featured Stories



Cause for Concern Over the Tumaco Pipeline

By David Jacoby



Headlines

Motivo de preocupación por la tubería de Tumaco

Por David Jacoby

Venezuela está perdiendo su mercado de exportación tradicionales de petróleo como la demanda se desplaza de la OCDE a los países no miembros de la OCDE, particularmente impulsados por el crecimiento de la demanda en Asia. La demanda de petróleo de los países de la OCDE ha caído 9% de su pico histórico de 50.1 mb/d en 2005 a 45,6 mb/d en 2011. Mientras tanto, la demanda de petróleo de los países no miembros de la OCDE ha aumentado 27,7% de 34 mb/d a 43,4 mb/d. basado en esta tendencia, el consumo de la OCDE no debe exceder consumo OECD el año próximo (en 2013). De particular importancia para Venezuela es el descenso del consumo en el mercado estadounidense, que constituye el 23% de las exportaciones de Venezuela: América del Norte importados 5.3% menos de petróleo por año de Venezuela durante el 2006 a 2010, en gran medida debido al malestar económico de los Estados Unidos.

El mercado chino ofrece un mercado atractivo, casi inevitable, alternativo para el crudo venezolano. PDVSA firmó un acuerdo con CNPC en 2010 para construir una refinería de 6.700 \$8 en la ciudad de Jieyang, provincia de Guangdong, a proceso 400 k bpd de crudo pesado de Venezuela (8% de las importaciones de petróleo crudo de China). La inversión bloquea China en un importador estratégico porque hay escasez de instalaciones para refinar la venida (16 grados API) de crudo pesada de Venezuela.

Sin embargo, el tránsito a través del Canal de Panamá actualmente está limitado a los buques Panamax debido a las limitaciones de la viga y el proyecto, que descarta el uso de superpetroleros (VLCC o ULCC) que son más rentables. Un nuevo, tercer carril acomodará barcos Post-Panamax en 2014, pero no puede alojar los buques VLCC o ULCC.

En noviembre pasado, Santos, Presidente de Colombia y el Presidente Chávez de Venezuela firmaron una carta de compromiso para avanzar con la tubería. El "binacional proyecto sobre la Venezuela-Colombia oleoducto" prevé una tubería de 6,7 millones de dólares, que se estima que en 2016. Envío a través de la canalización de región de petróleo pesado de Venezuela Faja, oeste a través de Colombia para el puerto Pacífico de Tumaco (3.000 km), tomaría 36 días (tres días menos de enrutamiento a través del Canal de Panamá).

¿La tubería tiene sentido? La ampliación del Canal de Panamá será completas dos años antes de que la tubería está lista para usar, proporcionando una alternativa que podría inutilizar la inversión en el proyecto. Además, tres factores provocan motivos para estar preocupado por el plan:

- Enviar el crudo a China para refinación podría regalar valor agregado producción que podría traer beneficios económicos a Venezuela, Colombia o ambos.
- Tumaco es un pequeño puerto (profundidad de canal 11-15 pies y un muelle de carga de pie 26-30) que llevaría la enorme inversión de capital para ampliar y asimismo dragado grandes gastos para mantener a la profundidad que requiere el tamaño de los buques que hagan el proyecto vale la pena en el primer lugar (barcos más grandes que cabrían a través del Canal de Panamá ampliado).
- Continuos ataques de las FARC, incluyendo un ataque grave una semana antes del anuncio de la tubería y múltiples ataques desde el anuncio, podrían aumentar considerablemente el costo financiero y ambiental del proyecto del gasoducto, tanto en la construcción y las fases de funcionamiento.

Tres preguntas clave estratégicos y logísticos deben responderse antes más esfuerzo serio en el proyecto.

- Cuánto beneficio económico se podría derivar de la refinación del crudo antes de exportarlo? ECOPETROL y refinerías de Unco unida propusieron un proyecto de granja de tanque en Tumaco en 2008 y refinería, pero un estudio de piensos pone su capacidad a 100 mbd de k, en comparación con la capacidad del gasoducto propuesto de 880 k bpd. Refinación escenarios podría oscilar entre no pre-refining a un complejo a gran escala en Tumaco similar al Jubail en Arabia Saudita, con satélite de procesamiento de subproductos y aguas abajo (por ejemplo, petroquímica) las operaciones de producción que generarían beneficios económicos.
- ¿Cuál es el costo de utilizar el Canal frente a construir el gasoducto? El costo dependerá de qué tamaño de buque se utiliza, así como el costo de la ampliación y mantenimiento (especialmente tanque granjas y dragado) al puerto de Tumaco para cada clase de buque. Varios escenarios son posibles, cada uno con el flujo de diferente precios y los costos operacionales y de capitales asociados. La comparación de costos debe incluir un análisis de la viabilidad y el costo de proteger el oleoducto de los ataques.
- ¿Sería un puerto alterno de exportación o una instalación offshore carga hacen más sentido que una expansión del puerto de granel líquido convencional en Tumaco? La profundidad requerida por grandes grandes y ULCCs está conduciendo a un creciente número de operadores de petróleo y gas para configurar almacenamiento y muelles operaciones Off-Shore en lugar de tierra firme.

David Jacoby es Presidente de la Boston Strategies International, una consultoría cadena sirviendo terminales, puertos y empresas petroleras en todo el mundo.

Cause for Concern Over the Tumaco Pipeline

Stumble It! digg

[Share on Facebook](#) [Share on Twitter](#)

[Back Home](#) [Back to Top](#)

Related Articles

- [Why Chávez Health Should be Irrelevant to the US](#)
- [Chavez Promotes Oil-Backed Currency](#)
- [Columbia, Venezuela: War Threat Increases](#)

Featured Stories

Guest Opinions

Americas

Europe

Russia

Middle East

China

Australasia

East Mediterranean

Africa

Nuclear

Commentary

Print Issues



[\[click here \]](#)

[FaceBook](#) |

[Twitter](#)

[Home](#) | [Subscribe](#) | [Articles](#) | [Commentary](#) | [Stocks](#) | [Faq](#) | [About Us](#) | [Contact Us](#) | [Subscribers Only](#) | [RSS](#) | [All News](#)

[Advertise With Us](#)



Read the Latest From the Editors



Michael Economides
Editor-in-Chief

- [From Soviet to Putin ... In 2012, Let's Align ...](#)
- [Fracking Natural Gas](#)
- [Wyoming CO2 Sequestra...](#)
- [Israel-Iran: Reaching...](#)

Most Popular Articles



- [High Gas Prices: Bad ...](#)
- [The Royal Society's C...](#)
- [Cause for Concern Ove...](#)
- [Understanding E = mc2](#)
- [Whv Chávez Health Shn](#)